

Stadtbahnstrecke U81, provisorische Fahrsignal-Anlage, Düsseldorf



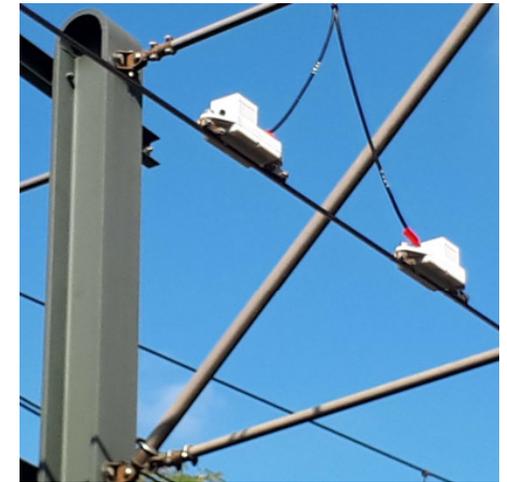
Auftraggeber: Rheinbahn Zeitraum: 2020-2022 Investitionsvolumen: ca. 525.000 EUR

Die Landeshauptstadt Düsseldorf realisiert zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs die Stadtbahnstrecke U81 vom Freiligrathplatz zum Flughafenterminal des Flughafens Düsseldorf. Die neue 1,85 km lange Stadtbahnstrecke verläuft oberirdisch von der Haltestelle Freiligrathplatz, verläuft dann weiter auf einem Rampenbauwerk und über 2 Brücken in einen U-Bahntunnel abgesenkt bis zur U-Bahnhaltestelle Flughafen Terminal.

Zur Herstellung der Baufreiheit wird ein bestehender auszufüdelnder Streckenabschnitt eingleisig betrieben. Hierfür wird in mehreren Bauzuständen eine Fahrsignalanlage bauzeitlich realisiert. Diese Maßnahme wird durch die bt-plan GmbH als Fachbauleitung begleitet.



eingleisiger Streckenabschnitt in Bauphase 1



Fahrdrähtkontakte als Schaltmittel

