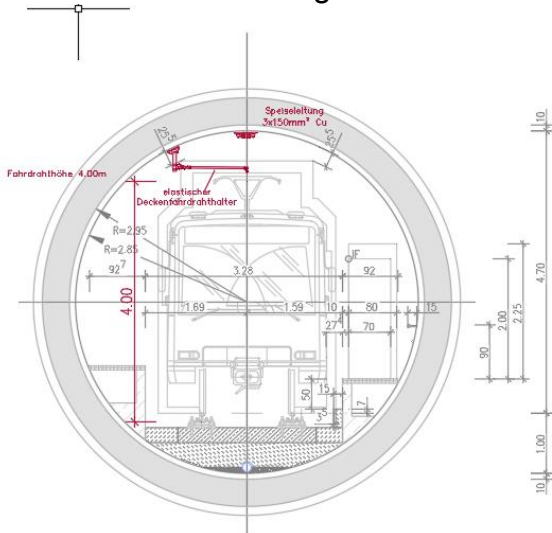


# Stadtbahn Europaviertel U5, Frankfurt am Main



Auftraggeber: Spiekermann AG Zeitraum: seit 2011 Investitionsvolumen: ca. 180 Mio EUR

Die geplante Stadtbahntrasse hat eine Gesamtlänge von ca. 2.750 m und verläuft im ersten Teilabschnitt unter bestehender Bebauung unterirdisch. Im Verlauf der Europa-Allee taucht die Stadtbahn in einem Rampenbauwerk auf und wird ab östlich der Emserbrücke oberirdisch geführt. Der unterirdische Teilabschnitt schließt am „Platz der Republik“ an das fertig gestellte Überwerfungsbauwerk an, welches bereits im Zuge des Baus der B-Strecke für eine Fortführung der Stadtbahn in Richtung Mainzer Landstraße hergestellt wurde.



Detail zur Fahrleitungsbefestigung im Rundtunnel



Westliche Einfahrt in Tunnel Eurogarten

Durch die Verlängerung der U5 werden schließlich folgende Haltestellen entstehen:

- Güterplatz (unterirdisch)
- Emser Brücke
- Europagarten
- Wohnpark

Die bt-plan ist bei diesen Projekt für die Erstellung der genehmigungsfähigen Ausführungsplanung für das Gewerk Fahrleitung verantwortlich.