

Umgestaltung Düsseldorfer Platz , Ratingen



Auftraggeber: Rheinbahn AG Zeitraum: 2014 - 2020 Investitionsvolumen: ca. 15 Mio EUR

Das Projekt umfasst den stadtbahngerechten und barrierefreien Ausbau der Gleis- und Haltestellenanlagen des Umsteigepunktes Ratingen-Mitte. Über provisorische Gleiswechsel wird während der Bauzeit der Stadtbahnbetrieb in einer Kehranlage aufrechterhalten.

Die bt-plan bearbeitet in den Lph 1 bis 8 die elektrotechnischen Gewerke der Technischen Ausrüstung. Bestandteile dessen sind:

- Signalanlage (Signalanlagen, Weichensteuerungen, Weichenheizungen)
- Niederspannungsanlagen
- Nachrichtentechnische Anlagen (DFI, Video, Kommunikationsnetzwerk)
- Fahrleitungsanlagen
- Kabeltiefbau
- Kabelanlagen



Modell des überdachten Umsteigepunktes
Quelle: Stadt Ratingen



Eine besondere Herausforderung ist die Realisierung technischer Einbauten (z.B. Weichentechnik) im Masse-Feder-System der Gleisanlagen.