

Betriebstechnische Ausrüstung der Stadtbahnstrecke U 80 in Düsseldorf



Auftraggeber: Stadt Düsseldorf Zeitraum: 2000 - 2010 Investitionsvolumen: ca. 120 Mio EUR

Die Landeshauptstadt Düsseldorf will die ÖPNV-Anbindung zu den Veranstaltungstätten im Norden der Stadt verbessern. Dafür ist eine neue Stadtbahntrasse geplant, über die die künftige "U 80" Messe, Stadthalle, Congress Center, Rheinhalle (Messehalle 6) und auch die Multifunktionsarena besser an die City anbindet.

Der Beauftragungsumfang der bt-plan umfasst hierzu die gesamte Palette der betriebstechnischen Ausrüstung in den Lph 1 - 7. Die erste Ausbaustufe (Bahnhof Messe Nord einschl. prov. Schleife) wurde bis 2004 realisiert und in Betrieb genommen. Die Planungen für den 2. und 3. Bauabschnitt (Tunnel zur Kaiserswerther Straße, U-Bahnhof Messe Süd) wurden bis zur Lph 5 in 2010 weitergeführt.



Der Bahnhof Messe-Nord ist seit 2004 in Betrieb.

