

Erneuerung Gleichrichterunterwerk Lörick



Auftraggeber: Rheinbahn AG

Zeitraum: 2020 – (vsl.) 2023

Investitionsvolumen: ca. 1,3 Mio. EUR

Die Rheinbahn AG beabsichtigt aus Gründen der Betriebs- und Versorgungssicherheit der Bahnstromversorgung und der Wirtschaftlichkeit der Anlagen- Instandhaltung den Neubau eines Gleichrichterunterwerks (GUW). Zur Aufrechterhaltung einer gesicherten Energieversorgung für den Fahrgasttransport wird für die Zeit der Erneuerung ein mobiles Containerunterwerk als Bauzwischenzustand aufgestellt und betrieben.

Der Leistungsumfang der bt plan beinhaltet die Fachplanung für die Technische Ausrüstung des GUW.

Dabei wurden folgende technischen Anlagen bzw. Leistungen

bearbeitet:

- Tiefbauarbeiten
- Provisorium mittels mobilem Schaltheiscontainer (Versetzung FGU)
- Beton-Fertigteilegebäude
- Betriebstechnische Ausrüstung (Trafos, MS-Anlage, GS-Anlage, EB-Anlage, FW-Anlage, BMA, etc.)
- Demontage und Entsorgung vorhandener Betriebstechnik sowie Gebäudeausrüstung
- Abriss des alten Gebäudes



Bestandsgebäude aus nördlicher Richtung



Versetzung des Fahrgastunterstandes (FGU) zur Aufstellung des Schaltheiscontainers