

# Erneuerung Betriebstechnischer Ausbau Gleichrichterunterwerk Universität



Auftraggeber: Rheinbahn AG

Zeitraum: 2020 – (vsl.) 2023

Investitionsvolumen: ca. 1,3 Mio. EUR

Die Rheinbahn AG beabsichtigt aus Gründen der Betriebs- und Versorgungssicherheit der Bahnstromversorgung und der Wirtschaftlichkeit der Anlagen- Instandhaltung die Erneuerung des Gleichrichterunterwerks Universität (GUW UNV). Zur Aufrechterhaltung einer gesicherten Energieversorgung für den Fahrgasttransport wird für die Zeit der Erneuerung ein mobiles Containerunterwerk als Bauzwischenzustand aufgestellt und betrieben.



Bestehendes Unterwerk

Der Leistungsumfang der bt plan beinhaltet die Fachplanung für die Technische Ausrüstung des GUW.

Dabei wurden folgende technischen Anlagen bzw. Leistungen

bearbeitet:

- Tiefbauarbeiten
- Provisorium mittels mobilem Schaltheiscontainer
- Provisorische Zuwegung (Fußgängerweg)
- Beton-Fertigteilgebäude
- Betriebstechnische Ausrüstung (Trafos, MS-Anlage, GS-Anlage, EB-Anlage, FW-Anlage, BMA, etc.)
- Demontage und Entsorgung der Altanlagen
- Abriss des alten Gebäudes



Bestehende Lüftungsöffnungen an den Trafoboxen



Bestehende Trafobox